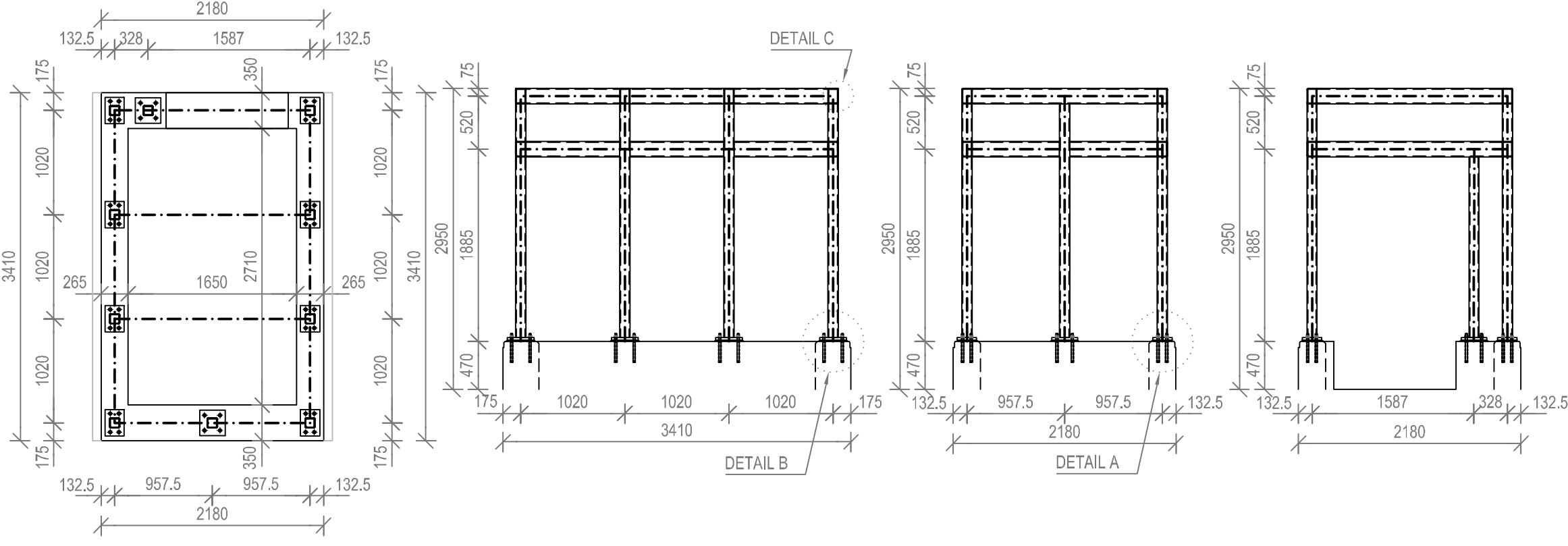


OSOVÉ SCHÉMA OCELOVÉ KONSTRUKCE

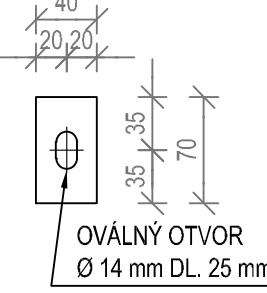
M 1:50

PŮDORYS

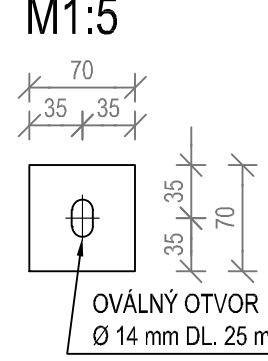


PLECH P6x40-70 PLECH P6x70-70 PLECH P6x60-70

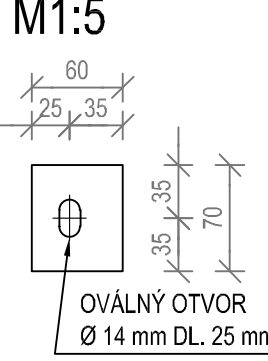
M1:5



M1:5

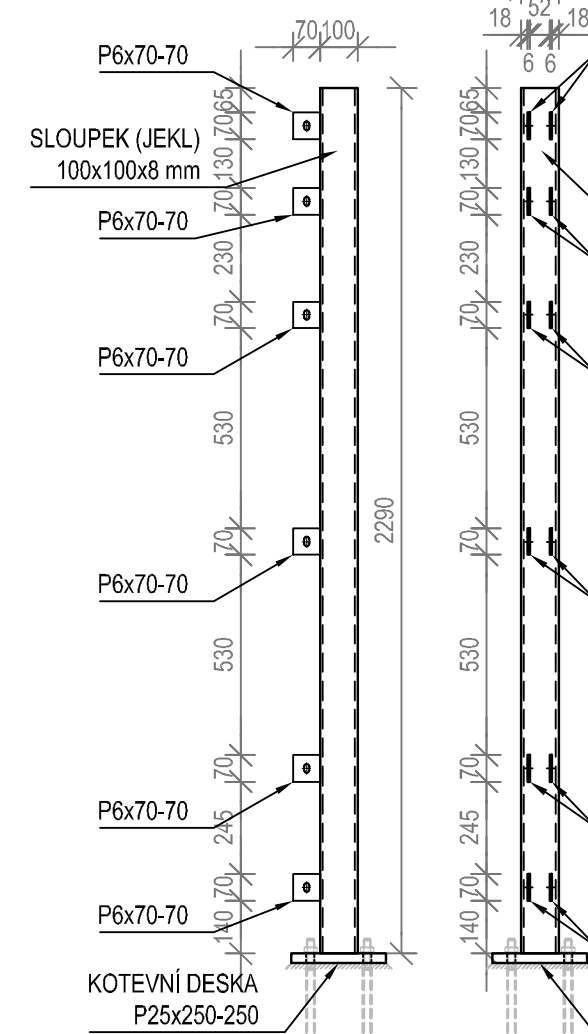


M1:5



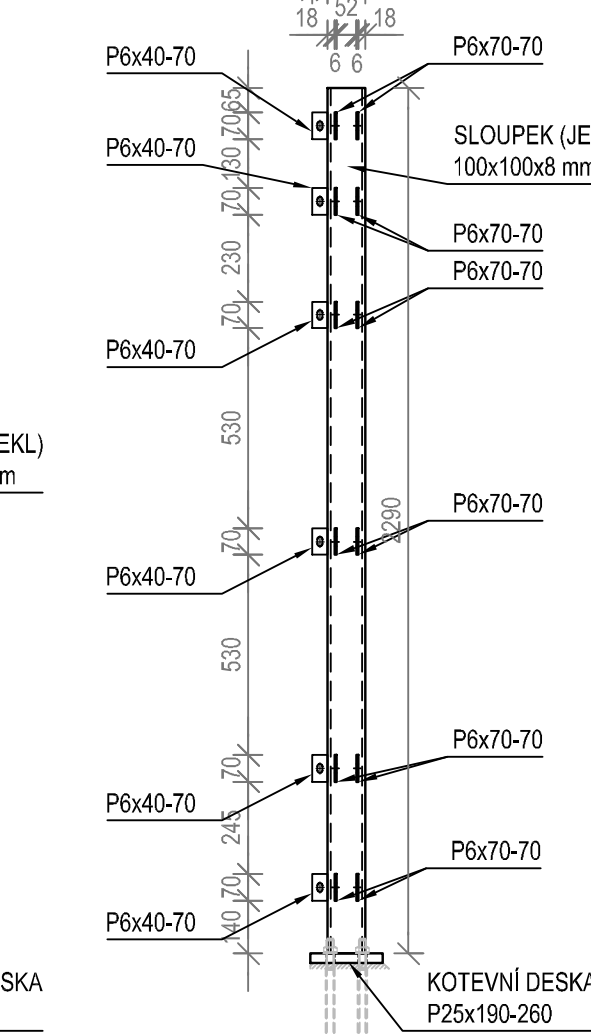
POHLEDY SLOUPKU S1 - 1 ks

M1:20



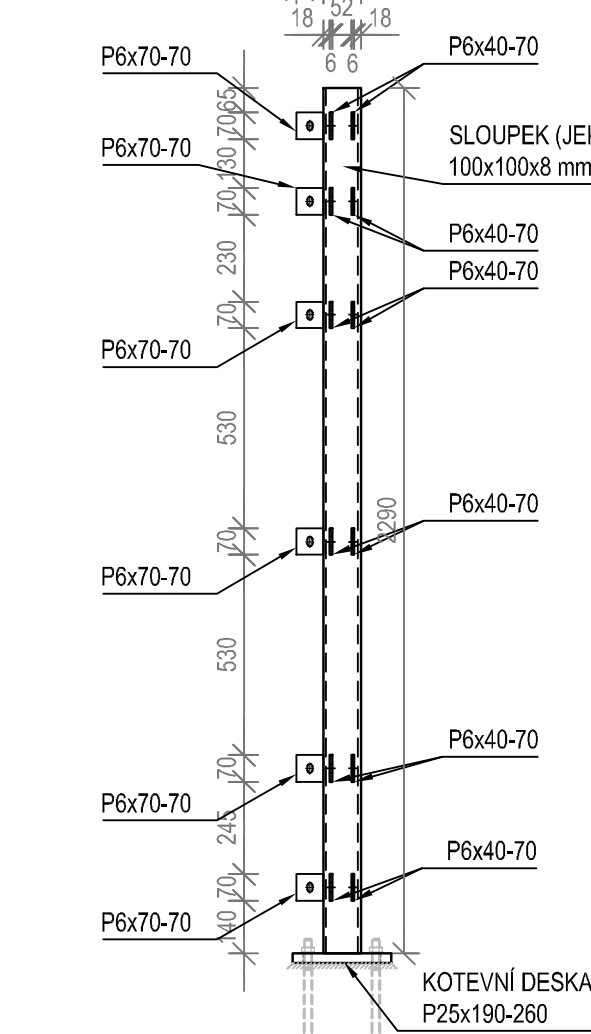
POHLED SLOUPKU S3 - 2 ks

M1:20



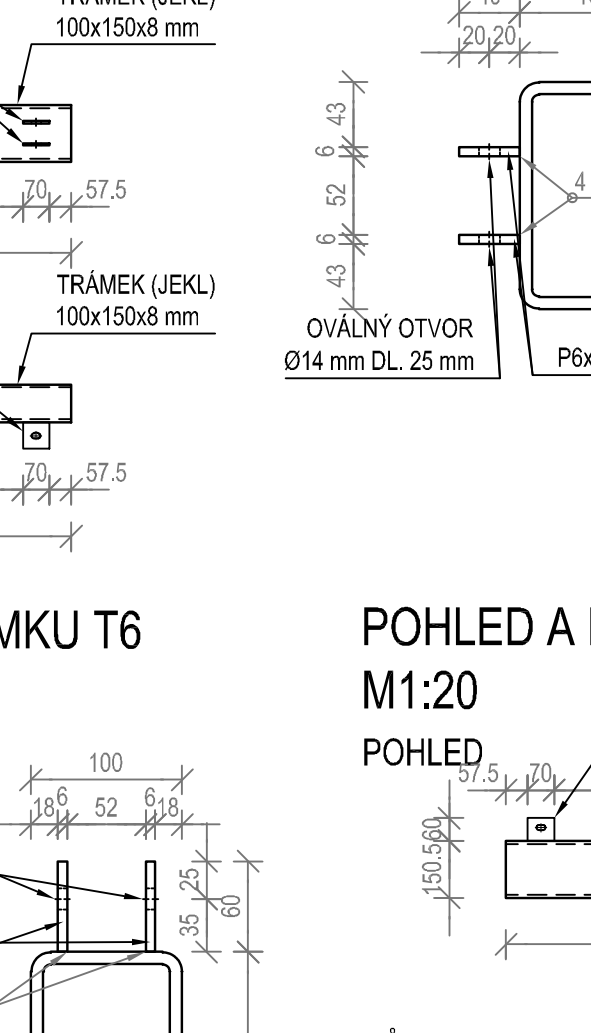
POHLEDY SLOUPKU S2 - 1 ks

M1:20



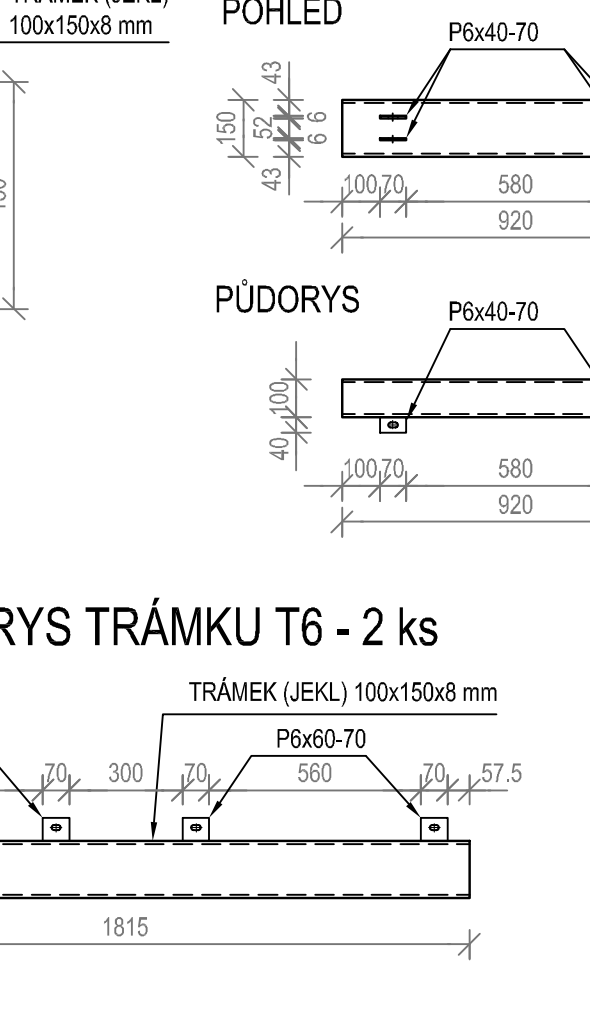
POHLEDY SLOUPKU S4 - 2 ks

M1:20



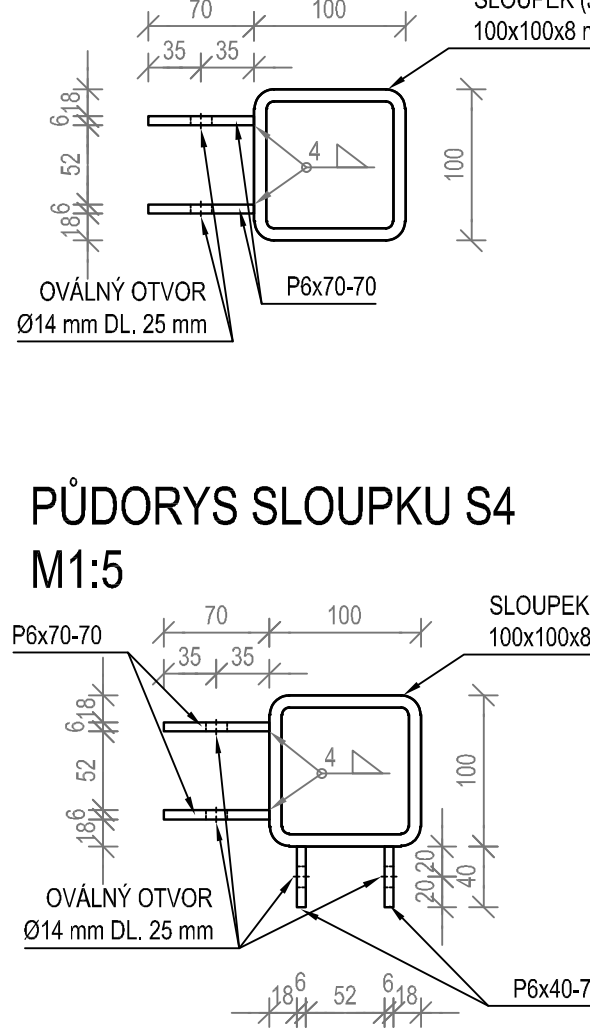
POHLEDY SLOUPKU S5 - 4 ks

M1:20



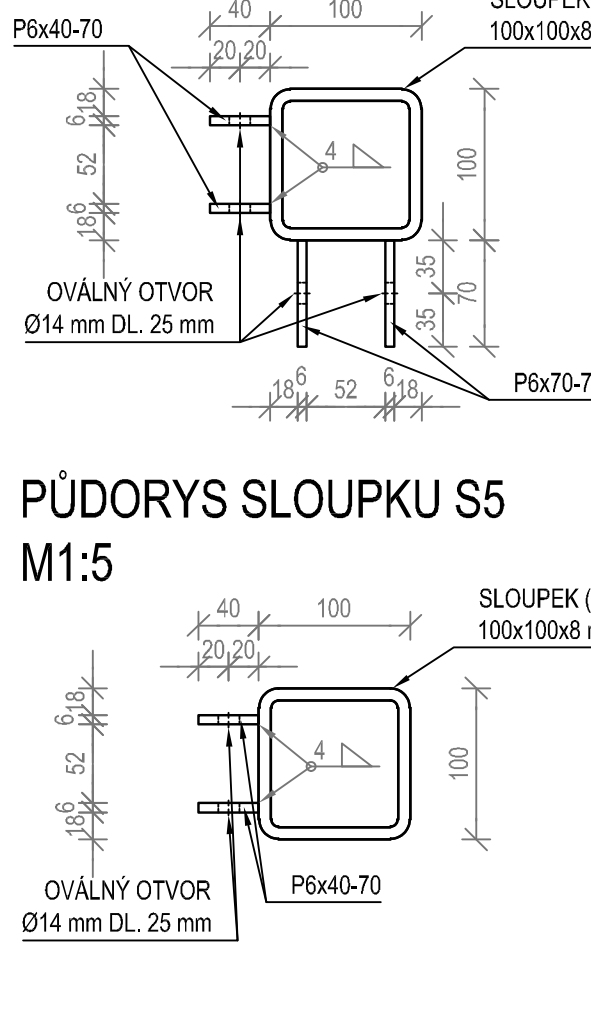
PŮDORYS SLOUPKU S1 A S2

M1:5



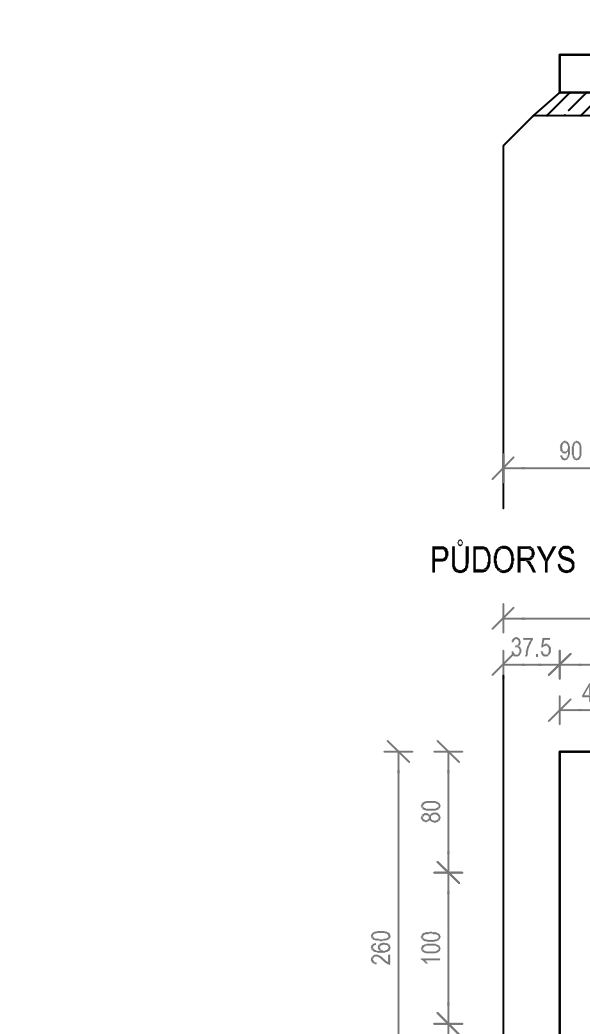
PŮDORYS SLOUPKU S3

M1:5



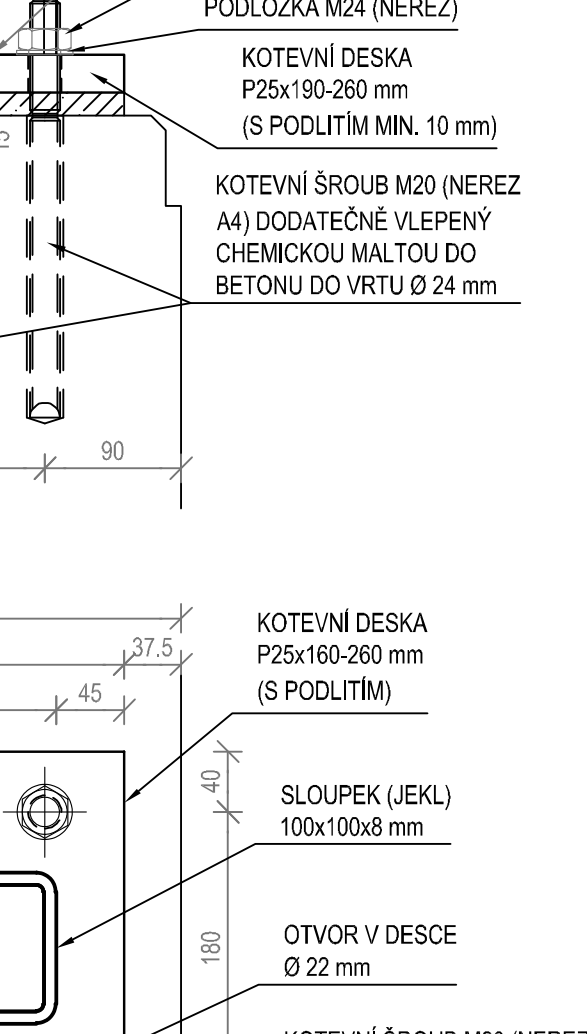
PŮDORYS SLOUPKU S4

M1:5



PŮDORYS SLOUPKU S5

M1:5



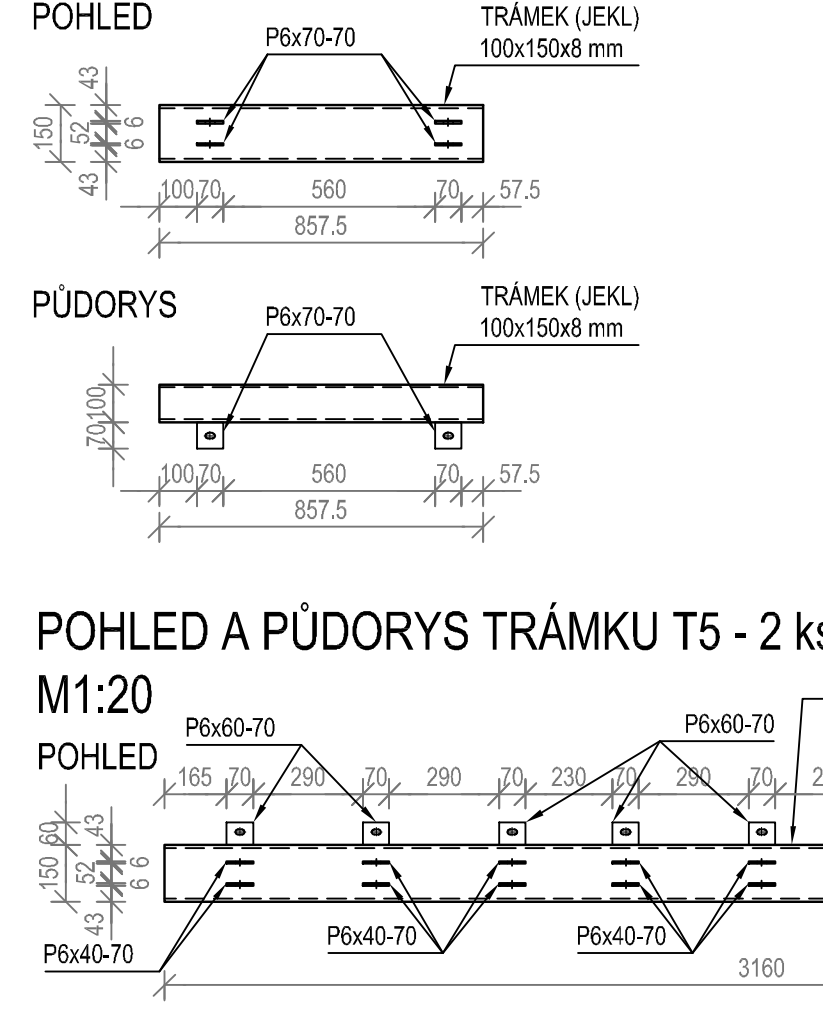
ŘEZ TRÁMKU T1 A T3

M1:5



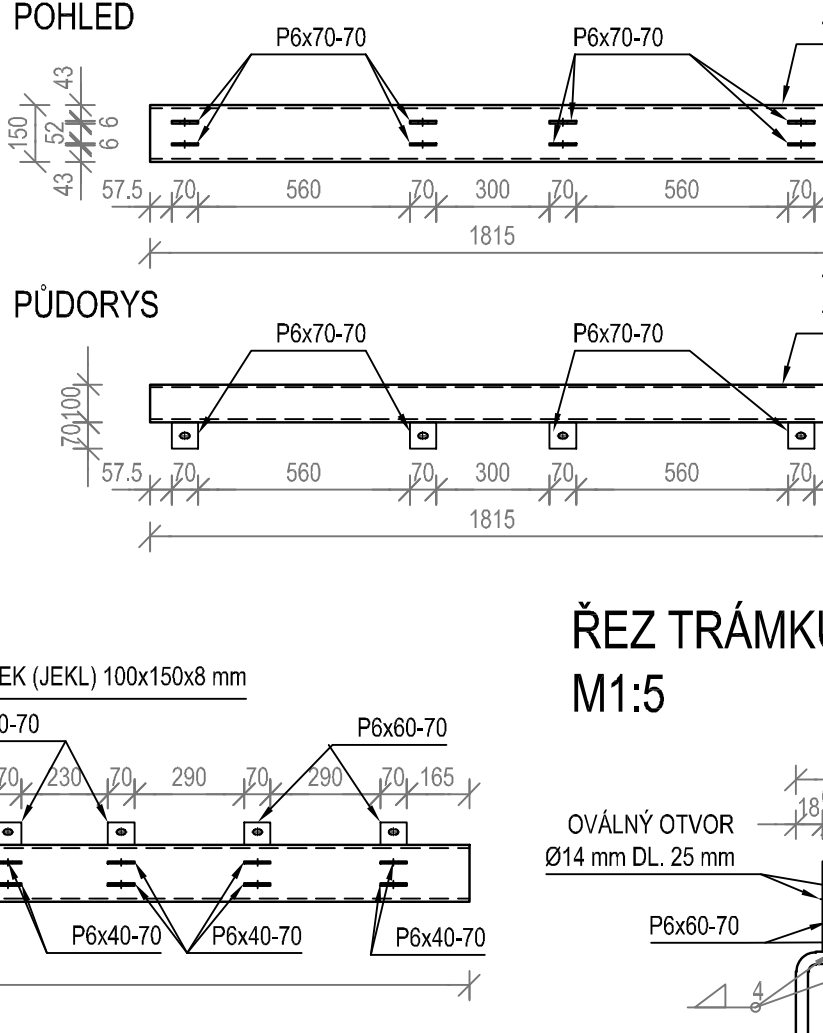
POHLED A PŮDORYS TRÁMKU T1 - 2 ks

M1:20



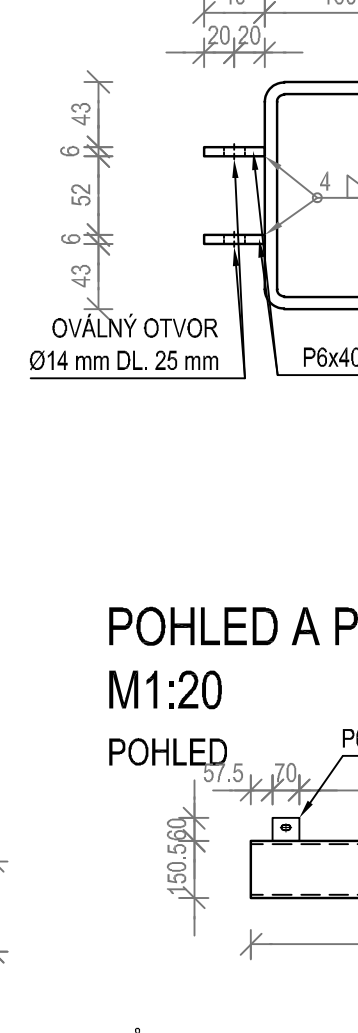
POHLED A PŮDORYS TRÁMKU T3 - 1 ks

M1:20



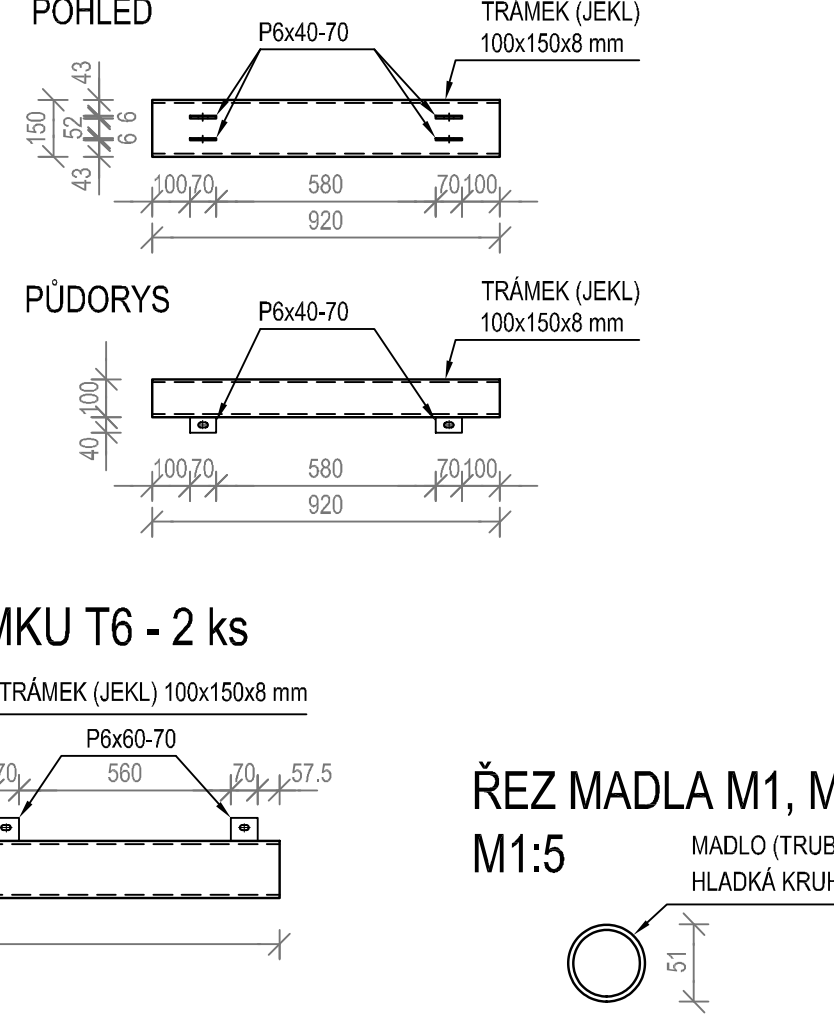
ŘEZ TRÁMKU T2

M1:5



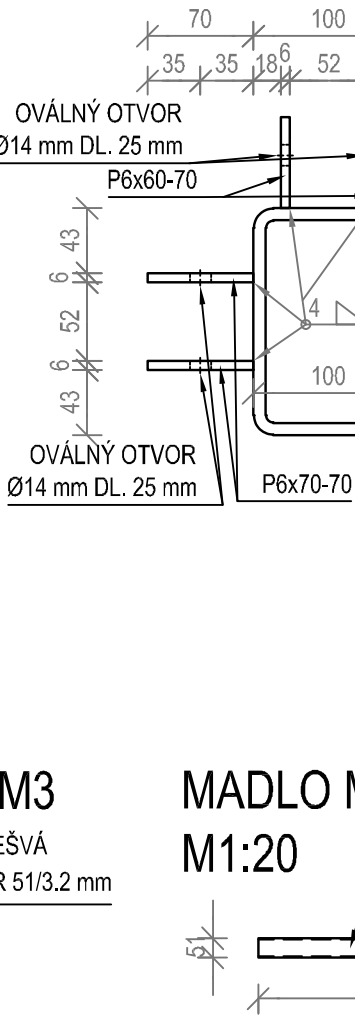
POHLED A PŮDORYS TRÁMKU T2 - 6 ks

M1:20



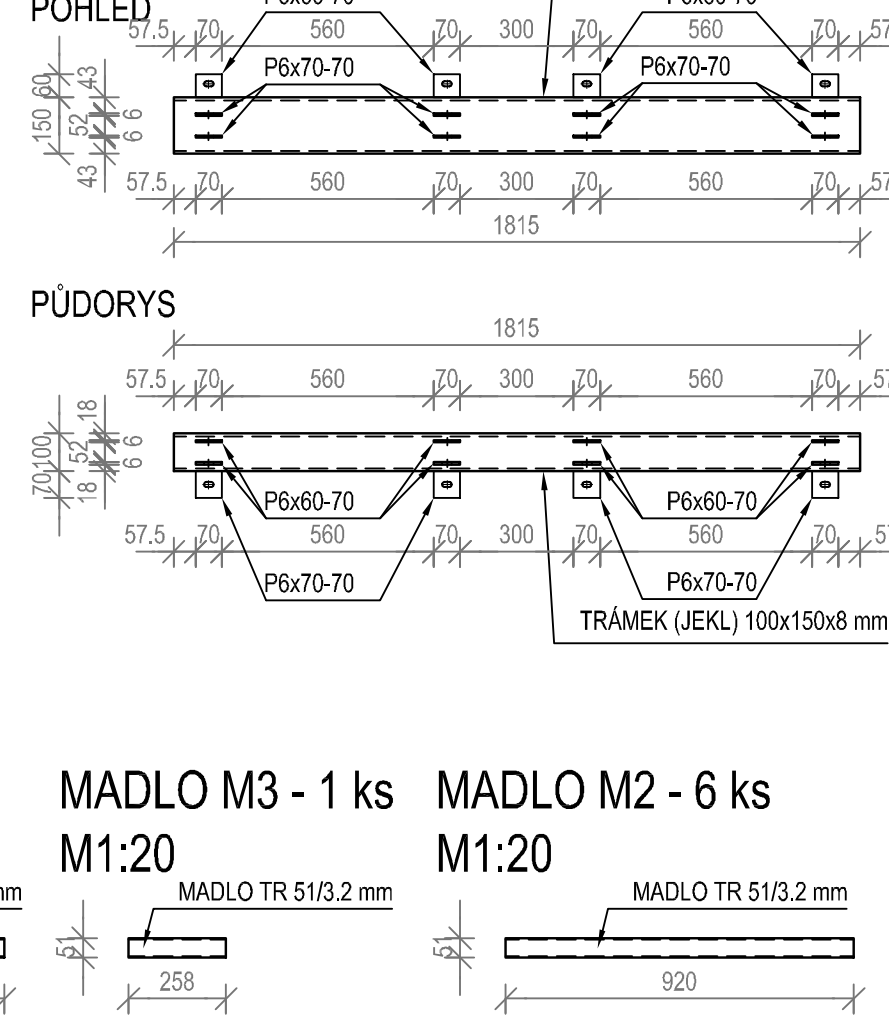
ŘEZ TRÁMKU T4

M1:5



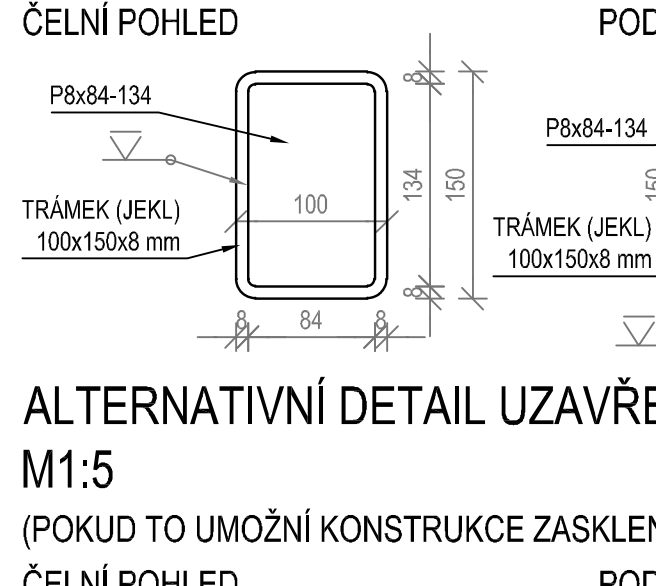
POHLED A PŮDORYS TRÁMKU T4 - 2 ks

M1:20



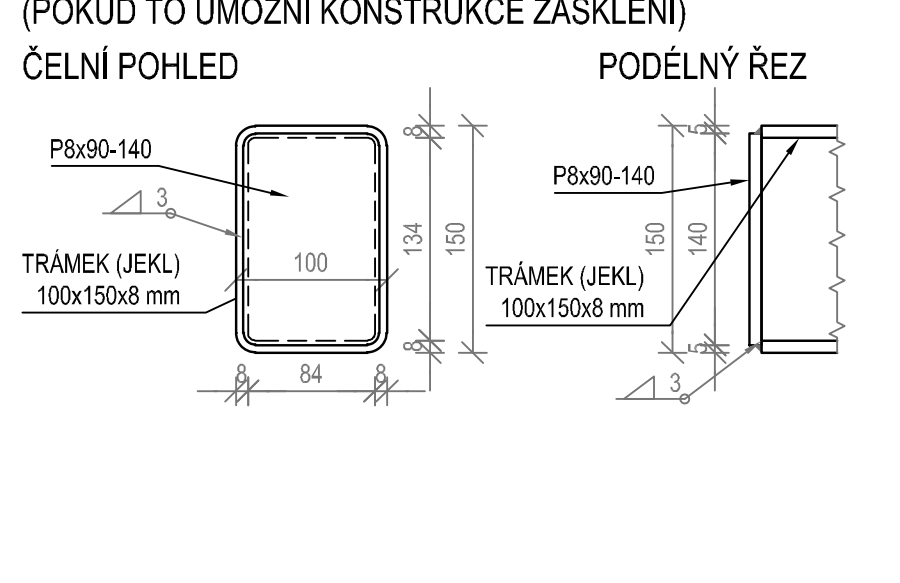
DETAIL C - UZAVŘENÍ PROFILU

M1:5



ALTERNATIVNÍ DETAIL UZAVŘENÍ PROFILU

M1:5



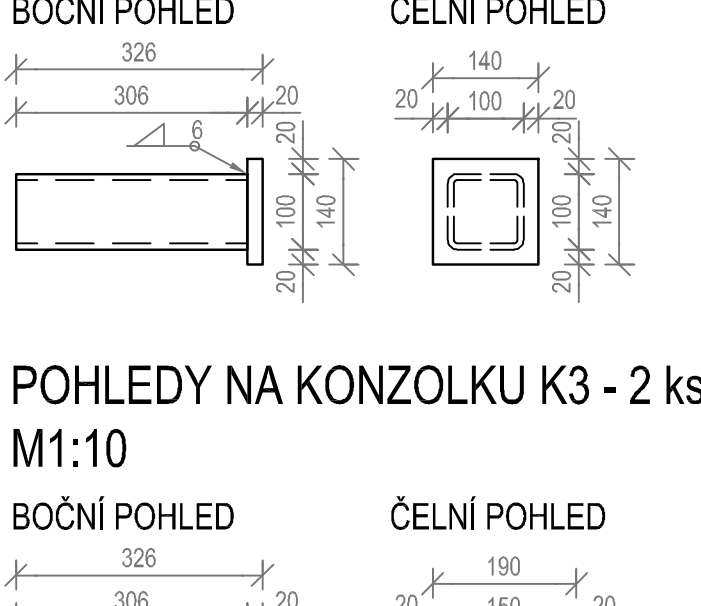
POHLEDY NA KONZOLKU K1 - 2 ks

M1:10



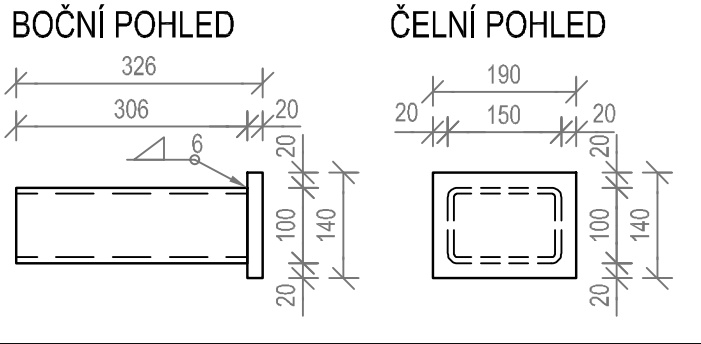
POHLEDY NA KONZOLKU K2 - 2 ks

M1:10



POHLEDY NA KONZOLKU K3 - 2 ks

M1:10

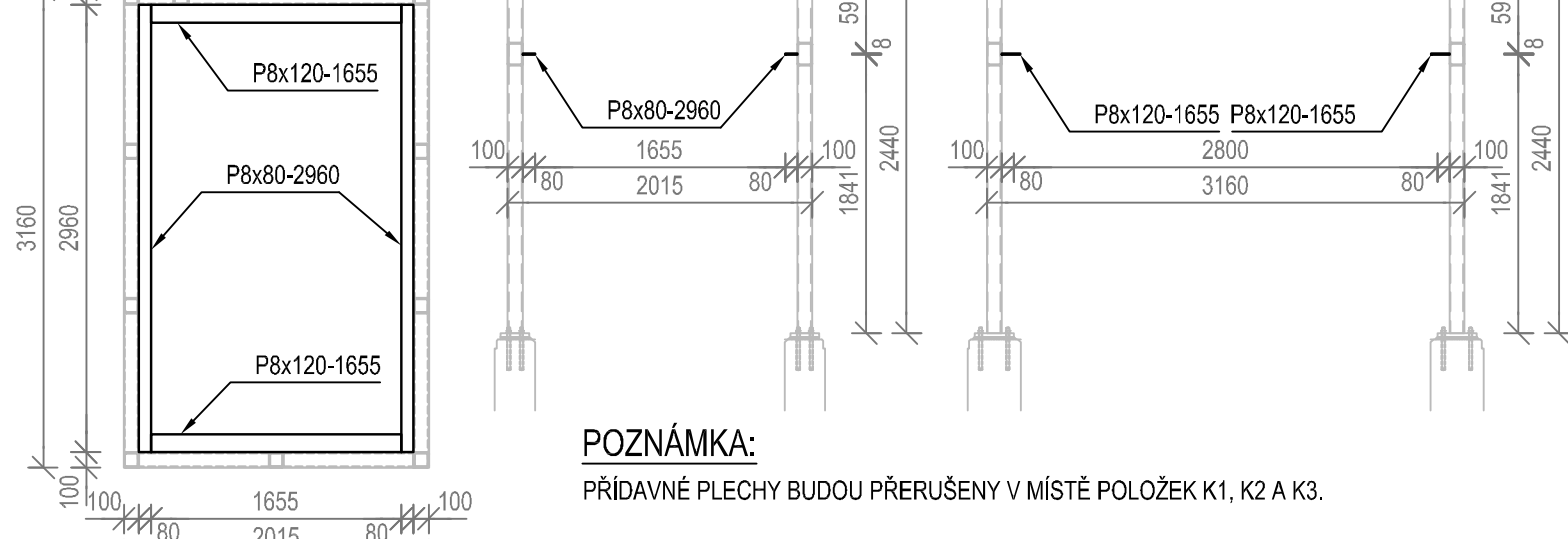


PRÍDAVNÉ PLECHY PRO ZVÝŠENÍ OCHRANY PROTI PÁDU

M 1:50

PŮDORYS

REZY



POZNÁMKA K PRÍDAVNÝM PLECHŮM:

PRÍDAVNÉ PLECHY JSOU NAVRŽENY Z DŮVODU NIŽŠÍ VÝŠKY PŘEJEZDU VÝTAHU A Z TOHO VÝPLÝVAJÍCÍHO NIŽŠÍHO (SKLOPNÉHO) ZÁBRADÍ NA KABINĚ VÝTAHU. PLECHY SNIŽUJÍ ŠÍRKU VOLNÉHO PROSTORU VEDLE KABINY A ZAMEZUJÍ TAK PŘÍPADNÉMU PÁDU OSOB.

MATERIÁLY:

SLOUPKY OCELOVÉ KONSTRUKCE	S355J2
TRÁMKY OCELOVÉ KONSTRUKCE	S355J2
KONZOLKY OCELOVÉ KONSTRUKCE	S355J2
KOTEVNÍ DESKY	S355J2
PLECHY PRO UCHYCENÍ KONSTRUKCE ZASKLENÍ	S235JR
KOTEVNÍ ŠROUBY (MATKY, PODLOŽKY)	NEREZ (1.4401)
MONTÁŽNÍ ŠROUBY (MATKY, PODLOŽKY)	5.6 (POZINK)
PODLITÍ KOTEVNÍCH DESEK	PLASTMALTA

VÝROBNÍ SKUPINA OCELI Aa DLE ČSN 73 2601

TRÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2 + A1

DOKUMENT KONTROLY ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU 3.2

JAKOST SVARŮ B

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

PRO OCELOVOU KONSTRUKCI JE NAVRŽEN STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY C4 DLE PŘEDPISU SŽDC (ČD) S44, S ŽIVOTNOSTÍ OCHRANNÉHO NÁTEROVÉHO SYSTÉMU VELMI VYSOKOU (VV) > 15 LET, DLE TKP SSD 19. SYSTÉM PROTIKORÓZNÍ OCHRANY JE NAVRŽEN NÁSLEDUJÍCÍ:  
• OTVÝVNÍ PLOCHY NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1)  
• ŽÁROVÉ STRÍKANÝ POVLAK - Zn TL 100 až 120 m, ZNAHLS TL 80 až 100 m  
• OCHRANNÝ NÁTEROVÝ SYSTÉM ONS 02  
JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTERU MUSÍ MÍT ODOLNÝ BAREVNÝ ODTÍN. JE POŽADOVÁNA STÁLOST BAREVNÉHO ODTÍNU A LESKU, T.J. SMÍ BÝT POUŽITÝ POULZE PUR NÁTEROVÉ HMOTY NA BAZI ALIFATICKÝCH POLYURETANŮ TLOUŠŤKY MIN. 60 µm.  
NAVRHOVANÝ BAREVNÝ ODTÍN VRCHNÍHO NÁTERU - RAL 6005 mechová zelená  
BARVA NÁTERU OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE KONZULTOVÁNA S NÁRODNÍM PAMÁTKOVÝM ÚSTAVEM (NPÚ), S OHLEDEM NA SYSTÉM ZASKLENÍ A JEHO BAREVNÉ ŘEŠENÍ.

POZNÁMKY:

- 1) VŠECHNY HRANY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ, KTERÉ NEBUDOU OPATŘENY SVAREM NEBO ZALITY V BETONU, MUSÍ BÝT ZROUŠENÉ NA POLOMĚR R = 2 mm
- 2) PRO OCELOVOU KONSTRUKCI MUSÍ BÝT VYHOTOVENA SAMOSTATNÁ VÝROBNÍ DOKUMENTACE (VD)
- 3) VÝKAZ MATERIÁLU VIZ SAMOSTATNÁ PŘÍLOHA
- 4) POŽADAVKY NA ŽIVOTNOST, KONTROLU, JAKOST, UCHÝLKU A TOLERANCE ZÁKLADNÍHO MATERIÁLU A SVARŮ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 5) POLOHA DÍLENSKÝCH STYKŮ JE VĚCI DÍLENSKÉ DOKUMENTACE
- 6) KONEČNÁ ÚPRAVA SVAROVÝCH PLOCH BUDE STANOVĚNA VE VÝROBNÍ DOKUMENTACI
- 7) UPRVENÍ MONTÁŽNÍCH PŘÍPRAVKŮ PRO PŘESNÝ OCELOVÉ KONSTRUKCE NA DO DEFINITIVNÍ POLOHY VIZ MONTÁŽNÍ DOKUMENTACE ŽIVOTNOSTI - PO SKONČENÍ MONTÁŽE MUSÍ BÝT BEZVÝBĚ DOBROUŠENO
- 8) VŠECHNY VELIKOSTI SVARŮ, KATALOG SVARŮ, SVÁŘECÍ POSTUPY A ZPŮSOBY SVÁŘENÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE, KTERÉ NEJSOU V DETAILNÍCH VÝKRESECH, ŘEŠÍ VÝROBNÍ VÝKRESY A TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS VÝROBY OCELOVÉ KONSTRUKCE
- 9) VZDÁLENOST SLOUPKŮ A TRÁMKŮ JE VOLENA S OHLEDEM NA OPTIMÁLNÍ KOTVENÍ SKLENÝCH TABULÍ
- 10) KOTVENÍ ŠROUBY BUDOU DODATEČNĚ VLEPENY (CHEMICKOU MALTOU DO BETONU) DO VRTU V BETONOVÉ ČÁSTI VÝTAHOVÉ ŠACHTY
- 11) OTVORY V PATNÍ DESCE BUDOU VEDLE ŠROUBŮ VÝPLNĚNÝ. V PŘÍPADĚ, ŽE SE NEPODARÍ VÝPLŇ PROVÉST PŘI POODLÁNÍ PATNÍ DESKY, BUDOU DUTINY DODATEČNĚ VYPLNĚNÝ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM BARVY DLE ODTÍNU OCELOVÉ KONSTRUKCE, ODOLNÝ PROTI UV ŽÁŘENÍ
- 12) PRO POLITÍ KOTEVNÍCH DESEK JE MOŽNÉ ZŘÍDIT DODATEČNĚ OTVORY Ø 10 mm
- 13) TVAR OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE UPRAVEN NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO SYSTÉMU ZASKLENÍ VE VTO DODAVATELE
- 14) OCELOVÁ KONSTRUKCE Z DUTÝCH PROFILŮ SE UVAŽUJE JAKO UZÁVĚRNÁ, RESP. UTĚŠNĚNÁ PROTI PŘÍSTUPU VZDUCHU A VLHKOSTI DO VNITŘNÍHO PROSTOR OCELOVÝCH PROFILŮ. V PŘÍPADĚ NEUZÁVĚRNÍ MUSÍ BÝT PAMATOVÁNO NA ODPOVÍDÁNÍ VENTILACI (MOŽNOST PROUDĚNÍ VZDUCHU PROFILEM A ODVODNĚNÍ)

VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ŠACHTU:

POL.	PRŮŘEZ	ŠÍŘKA (mm)	DELKA (mm)	JEDN. HMOTNOST (kg/m)	HMOTNOST (kg)	KUSŮ	HMOTNOST CELKEM (kg)
1	P25	250	250	49,06	12,27	2	12,27
2	P25	190	260	37,29	9,70	8	77,60
3	JEKL 100x100x8	-	2290	22,14	50,70	9	456,30
4	JEKL 100x100x8	-	1770	22,14	39,19	1	39,19
5	JEKL 100x150x8	-	857,5	28,42	24,37	2	48,74
6	JEKL 100x150x8	-	1815	28,42	51,58	2	257,9
7	JEKL 100x150x8	-	920	28,42	26,15	6	156,9
8	JEKL 100x150x8	-	3160	28,42	89,81	2	179,62
9	JEKL 100x100x8	-	175	22,14	3,87	2	7,75
10	JEKL 100x100x8	-	306	22,14	6,77	2	13,55
11	JEKL 100x100x8	-	306	28,42	8,70	2	17,39
12	P20	140	140	21,98	3,08	4	12,32
13	P20	190	140	29,63	4,18	2	8,36
14	P8	140	190	8,79	1,67	8	13,36
15	TR 51/3,2	-	857,5	3,78	3,24	2	6,48
16	TR 51/3,2	-	258	3,78	0,98	1	0,98
17	TR 51/3,2	-	920	3,78	3,48	6	20,88
18	P6	40	70	1,88	0,13	168	21,84
19	P6	70	70	3,30	0,23	112	26,76
20	P6	60	70	2,83	0,20	68	13,6
21	P8	80	2960	5,02	14,86	2	29,72
22	P8	120	1655	7,54	12,48	2	24,96
-	KOTVA M20-280	-	-	0,75 kg/ks	-	40	4,20
-	ŠROUB M12-100	-	-	0,10 kg/ks	-	174	17,4
CELKOVÁ HMOTNOST							1492,87
5,0 % SVARY, PROSTŘEHY, UCHYCENÍ STROJOVNÝ VÝTAHU APOD.							74,64
CELKOVÁ HMOTNOST - 1 ks							1567,51

VÝKAZ MATERIÁLU PRO 3 ŠACHTY: 3x1567,51 = 4702,53 kg

VÝKRES JE NUTNĚ ČIST SOUČASNĚ S VÝKRESY:

- 7.3 VÝKRES TVARU DILATAČNÍHO CELKU PODOCHOU DC1 (SO 14-10)
- 7.7 VÝKRES TVARU DILATAČNÍHO CELKU PODOCHOU DC3 (SO 14-10)
- 7.13 VÝKRES TVARU DILATAČNÍHO CELKU PODOCHOU DC6 (SO 14-10)